



PARTICIPATIERAPPORT HERSTRATINGS- en RIOLERINGSPLAN LAVENDEL

4 november 2025

I N H O U D S O P G A V E

1.	INLEIDING	pag. 3
2.	PARTICIPATIEPROCEDURE	pag. 3
3.	PARTICIPATIEREACTIES	pag. 3
4.	CONCLUSIE	pag. 5
5.	VERVOLG	pag. 5

1. INLEIDING

Voor de Lavendel is een herstratings- en rioleringsplan ontworpen.

Naast de rioolvervanging in een klein gedeelte van de Lavendel worden in het gehele projectgebied klimaatadaptieve voorzieningen getroffen.

2. PARTICIPATIEPROCEDURE

Voor het plan is een participatieprocedure gevolgd.

Het ontwerpplan is op de website geplaatst.

De direct omwonenden zijn rechtstreeks (schriftelijk) in kennis gesteld van de participatieprocedure.

Op 16 september 2025 is een inloopbijeenkomst gehouden in de Jacobus Koelmanschool aan de Vijverlaan.

3. PARTICIPATIETREACTIES

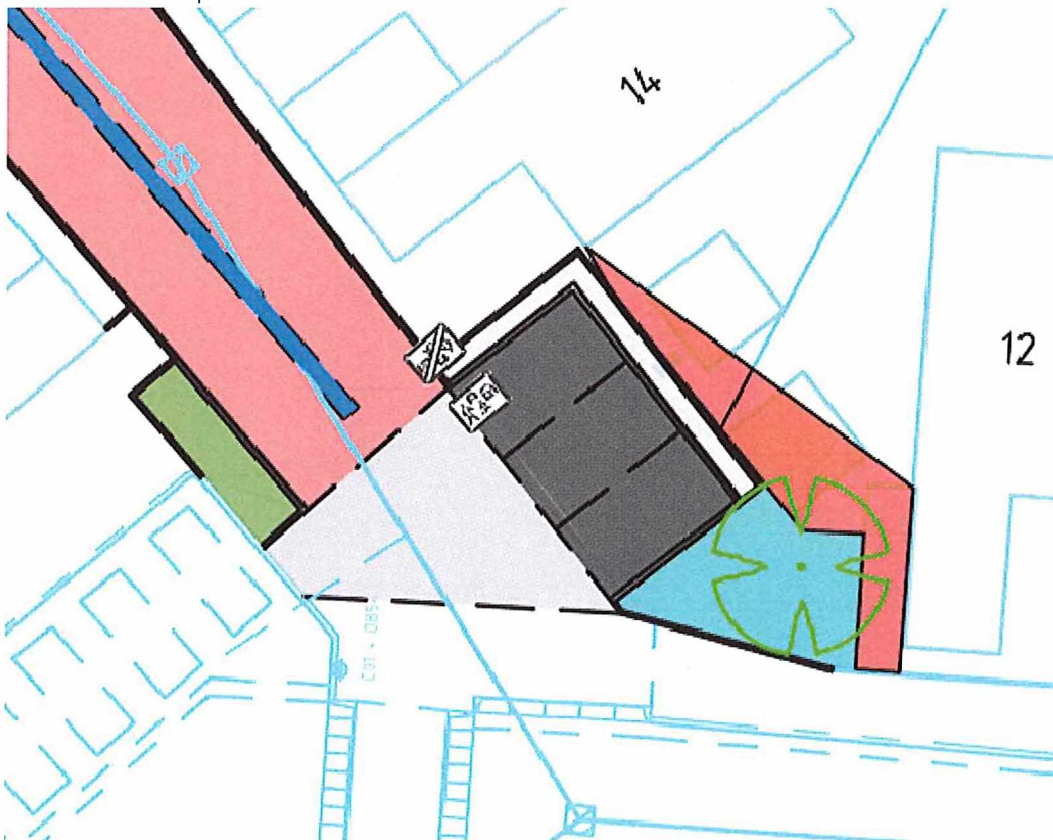
Tijdens de participatieperiode zijn reacties ingediend.

Deze reacties worden hieronder van commentaar voorzien.

- a. Graag overleg + info over de 3 parkeerplaatsen naast mijn woning (ev. stuk tuin weer terug, was ooit invalidenparkeerplaats, nu niet meer)

Beantwoording:

In de nieuwe situatie komt het invalide parkeervak te vervallen. Hiervoor komt in de plaats een normaal vak van 2,5 meter. De ruimte die daarbij vrijkomt wordt gebruikt voor de aanleg van een uitstapstrook voor de auto's.



- b. Tot wanneer blijft de speeltuin open voor de kinderen om te spelen en wordt de speeltuin ook gebruikt voor opslag van bouwmaterialen?

Beantwoording:

Het veldje zal tijdens de werkzaamheden gebruikt worden als opslaglocatie.

Dit betekent dat het speelplaatsje in die periode niet beschikbaar is voor de kinderen.

- c.
- Langs het fietspad dubbele heggen aan beide kanten nr 19 en 21. En dubbele hekken voor de veiligheid. Wordt nu erg hard gereden door fatbikes, brommers (sluiproute).
 - Drempels rondom speeltuin om verkeer af te remmen. Wordt harder gereden dan 15 km.
 - Kan van dit pad een voetpad worden gemaakt? En/of extra snelheidsremmende maatregelen nemen?



Beantwoording:

Het betreffende pad (als ook een verderop gelegen vergelijkbaar pad) is formeel gezien een fietspad waar voetgangers zijn toegestaan. Hier mag dus niet gebromd worden. Omdat er verder geen uitwegen zijn richting de Nieuwe Tiendweg vanaf de Lavendel, is het gewenst deze doorsteken te behouden. Om de snelheid te verminderen, worden aan weerszijde van de bruggen twee hekjes geplaatst. Hiermee worden fietsers niet volledig geweerd, maar wordt de snelheid afgeremd en wordt het prettiger voor voetgangers om hier te lopen.

Het voorstel om langs het betreffende pad hagen te planten, wordt overgenomen. Aan de kant van nr.19 wordt het een volledige blokhaag (soort: hulst) in plaats van sierheesters. Aan de kant van nr. 21 een dubbele haag (soort: hulst).

Het verzoek om drempels rondom de speeltuin aan te leggen, wordt niet ingewilligd. Volgens de standaarden in Krimpen aan den IJssel worden er geen drempels toegepast in een woonerf. Alleen de in- en uitrit van een woonerf wordt aangeduid met een in- en uitritconstructie. Drempels kunnen overlast veroorzaken vanwege de trillingen en geluid dat daarmee gemoeid gaat. De inrichting van een woonerf zelf zorgt voor een snelheidsremmende werking.

4. CONCLUSIE

Met de becommentariëring van de ingediende reacties trekken wij de conclusie dat er geen belemmeringen bestaan om de participatieprocedure voor het herstratings- en rioleringsplan Lavendel af te ronden.

5. VERVOLG

Dit participatierapport wordt vastgesteld. En daarmee is de participatieprocedure afgerond. De betrokken bewoners worden hierover schriftelijk geïnformeerd.

Krimpen aan den IJssel, 4 november 2025

De burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,

De loco-secretaris,

De burgemeester,

Mr. Drs. A.E. Bosker

mr. H.D. Westerdijk