



**PARTICIPATIERAPPORT
HERSTRATINGSPLAN
Vincent van Goghlaan en
omgeving**

Oktober 2020

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	pag. 3
2.	PARTICIPATIEPROCEDURE	pag. 3
3.	VOORRANGSSITUATIE FIETSSTRAAT	pag. 3
4.	INRITCONSTRUCTIES	pag. 3
5.	PARTICIPATIETREACTIES	pag. 4
6.	CONCLUSIE	pag. 6
7.	VERVOLG	pag. 6

1. INLEIDING

In het gebied tussen de Vincent van Goghlaan, Nieuwe Tiendweg, Van Ostadelaan en de Jan Steenstraat is eerder in 2020 de bestaande riolering vernieuwd.

Daarna is Woningstichting QuaWonen gestart met de renovatie van haar woningen in dit gebied.

Wanneer dát werk gereed is wordt in de openbare ruimte een herstratingsplan uitgevoerd.

2. PARTICIPATIEPROCEDURE

Voor het plan is een participatieprocedure gevolgd.

Het ontwerpplan is op de website geplaatst. De bewoners zijn is een brief gestuurd over de participatieprocedure. Zij zijn uitgenodigd voor een digitale bewonersbijeenkomst. Deze bijeenkomst is op 14 oktober 2020 gehouden.

3. VOORRANGSSITUATIE FIETSSTRAAT

Het verkeer op de Vincent van Goghlaan (de fietsstraat) krijgt over de gehele lengte voorrang op het verkeer vanuit de zijstraten. Dit wordt door inritconstructies aangegeven.

Dit is een verandering ten opzichte van de ontwerp-tekening die vóór de participatieprocedure ter inzage lag. Daarop staan ter plaatse van de kruisingen met de Jan van Goyenstraat en de Jan Steenstraat plateaus (“rechts heeft voorrang”).

4. INRITCONSTRUCTIES

In de situatie van dit moment liggen bij een aantal woningen inritconstructies, waarvan de meeste duidelijk wél gebruikt worden. Er zijn er ook een aantal die, gelet op de bestaande inrichting van de tuin duidelijk níét meer als inrit leiden naar een parkeerplaats op eigen erf.

Ook hebben niet alle bestaande inritconstructies een vergunning.

Wij maken van de gelegenheid (herinrichting) gebruik om de situatie op orde te brengen: wanneer aan de voorwaarden kan worden voldaan (zie hieronder) kan een vernieuwde/nieuwe inritconstructie en bijbehorende vergunning worden aangevraagd. De kosten van een inritvergunning bedragen € 94,65 (prijsniveau 2020). Als een bestaande inritvergunning kan worden overlegd is een nieuwe aanvraag niet nodig.

In de door de gemeenteraad vastgestelde Verkeer- en Vervoervisie zijn de voorwaarden opgenomen waaraan een inritconstructie moet voldoen.

Een inrit wordt alleen toegestaan bij woningen waarvan de zij- of achtertuin zo is ingericht dat parkeren van een auto daar mogelijk is. Daarvoor moet een minimale ruimte van 2 meter breed beschikbaar zijn. Het aantal openbare parkeerplaatsen staat in deze wijk al onder druk. Een inrit gaat ten koste van een openbare parkeerplaats. Dit is aanvaardbaar als

hierdoor een auto op privéterrein in plaats van de openbare ruimte geparkeerd wordt. Bedacht moet worden, dat parkeren vóór een inrit (volgens artikel 24 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) verboden is. Dat geldt óók voor de eigenaar van de aanliggende woning!

Met het oog op het algemeen belang kan een inrit níet worden gehandhaafd als in de zij- of achtertuin niet geparkeerd kan worden.

5. PARTICIPATIEREACTIES

Tijdens de participatieperiode zijn reacties ingediend. Deze reacties worden hieronder van commentaar voorzien.

a. Bewoner Vincent van Goghlaan

De fietsstraat lijkt te eindigen bij het kruispunt met de Jan Steenstraat. Dit is juist een druk kruispunt dus de bewoner vreest dat dit gevaarlijke situaties gaat opleveren.

Reactie: Het is de bedoeling dat bij een volgende fase het fietspad wordt doorgetrokken naar de Ouverturelaan, zodat de fietsstraat een verbinding vormt tussen de Ouverturelaan, via de Vincent van Goghlaan, Buys Ballotsingel en Dr. Thijsse laan naar het centrumgebied en de Wethouder Hoogendijktunnel. Verder wordt de voorrangssituatie (door middel van een verkeersbesluit) op de Vincent van Goghlaan zo geregeld dat het (fiets)verkeer op de fietsstraat voorrang heeft op al het andere verkeer (dus óók op het verkeer op Jan Steenstraat en de Jan van Goyenstraat).

b. Bewoner Vincent van Goghlaan

Wijzigen de rij-richtingen?

Reactie: Op de Vincent van Goghlaan en alle aansluitende zijstraten worden de rijrichtingen (2-richting-verkeer niet gewijzigd. Met uitzondering op de nieuw aan te leggen rijbaan aan de voorzijde van Nieuwe Tiendweg 6 t/m 12: daar wordt alleen verkeer in de richting van de Vincent van Goghlaan mogelijk. In verband daarmee wordt ook op de gedeeltes van de Vincent van Goghlaan en de Van Ostadelaan tussen de Nieuwe Tiendweg en de Paulus Potterstraat éénrichtingverkeer ingesteld.

c. Bewoner Vincent van Goghlaan

Wat gaat er gebeuren met het pad achter het woningblok Vincent van Goghlaan 1 t/m 6? Dit is erg verzakt en extra straatkolken zijn daarom gewenst. Kan de gemeente de bewoners daarin tegemoet komen?

Reactie: Het pad is eigendom van de eigenaren van de aangrenzende woningen. Zij zijn samen verantwoordelijk voor het onderhoud van het pad. Met het oog op de openbare veiligheid zal de gemeente wél de openbare verlichting in het pad vernieuwen. Dit trouwens alleen als de eigenaren daarmee akkoord gaan. Als zij dit níet willen dan kunnen zij dit vóór 1-1-2021 schriftelijk/via de mail laten weten.

Tijdens het werk aan het riool zijn uitleggers aangelegd van het (regenwater)riool naar de beide aansluitingen van het pad op het gemeentelijk voetpad. Daarop kan dan een regenwaterriool in het achterpad worden aangesloten.

d. Bewoner Vincent van Goghlaan

De lantaarnpaal aan overzijde Vincent van Goghlaan 30c staat wel heel dicht bij de bestaande boom; levert dat geen problemen op bij uitstraling licht?

Tussen Vincent van Goghlaan 30c en 30d staat op tekening een inrit aangegeven. Deze

is er nu niet. De bewoner wil liever een extra parkeerplaats (aansluitend aan langspaarkeervak) in plaats van inrit.

Reactie: de afstand tussen de stam van de boom en de lichtmast is voldoende om een goede uitstraling van het licht te krijgen.

In plaats van een inritconstructie zal (door de parkeerstrook iets in de richting van de Van de Veldestraat te verschuiven) een extra parkeerplaats worden aangelegd.

e. Bewoner Vincent van Goghlaan

Vraagt, ook namens enkele buurtbewoners, om een uitbreiding van de parkeercapaciteit in de groenstrook langs de singel of bij de kruisingen met de zijstraten.

Reactie: Het is juist de bedoeling om op de fietsstraat het fietsverkeer prioriteit te geven. En om een zo veilig mogelijke fietsroute te maken. Parkeren aan beide zijden van de fietsstraat past niet in dat beleid. Ook zou het ten koste gaan van het toch al weinige openbare groen in deze wijk. Parkeren op korte afstand van een kruising is vanuit de verkeerswetgeving niet toegestaan.

f. Bewoner Vermeerstraat

Welke soort openbare verlichting komt er in het pad naast Vermeerstraat 19? Wordt "de poort" ook opgehoogd? Wat zijn de markeringsplateaus die op de tekening staan? Kan de parkeercapaciteit worden vergroot? Wordt de rijbaan breder?

Reactie: Het pad is eigendom van de aangrenzende woningeigenaren. Zij zijn dan ook samen verantwoordelijk voor het onderhoud van het pad. Met het oog op de openbare veiligheid zal de gemeente wél de openbare verlichting in het pad vernieuwen. Dit trouwens alleen als de eigenaren daarmee akkoord gaan. Als zij dit niét willen dan kunnen zij dit vóór 1-1-2021 schriftelijk/via de mail laten weten. Er worden mastjes van 3 meter hoog geplaatst.

Op de Vincent van Goghlaan worden parkeervakken buiten de rijbaan aangelegd. Dat geldt ook voor het straatje aan de voorzijde van Nieuwe Tiendweg 6 t/m 12. De parkeercapaciteit in de zijstraten verandert niet. De breedte van de rijbaan verandert niet.

g. Bewoner Paulus Potterstraat

Wil graag een inritconstructie voor/naast de woning Paulus Potterstraat 2.

reactie: zie hiervoor bij punt 4. Als aan de voorwaarden wordt voldaan kan een inritconstructie met bijbehorende vergunning worden aangevraagd.

h. Bewoners Van de Veldestraat

Willen liever niet dat de locaties van de lichtmasten veranderen: staan goed zoals het nu is en ook het verlichtingsniveau is volgens hen voldoende.

Reactie: Alle openbare verlichting wordt vernieuwd (lichtmasten én kabels). Aan een extern bureau is gevraagd om een verlichtingsplan op te stellen, dat voldoet aan het Politiekeurmerk Veilig Wonen. Dus met het oog op het algemeen belang zullen het aantal lichtmasten én de locaties echt moeten veranderen.

In dat geval wordt gevraagd om de lichtmast aan de voorzijde van nr. 8 te verplaatsen naar de andere kant van de inrit bij nr. 6 (en dan minimaal 1 meter vanaf de inrit). De bewoner van nr. 6 zou hier geen bezwaar tegen hebben.

Reactie: Bij verplaatsing van deze mast tot voorbij de inrit naar nr. 6 (in de richting van de Van Ostadelaan) komt de mast te dicht op de mast bij huisnummers 1 en 3 te staan. Daarom wordt de mast geplaatst op de locatie zoals op tekening is aangegeven, waarbij rekening zal worden gehouden met de ligging van de huisaansluiting.

i. Bewoner Jan Steenstraat

Hoewel dit niet op de tekening is aangegeven ligt bij de woning Jan Steenstraat 6 nu een inritconstructie. Op verzoek van de bewoner wordt deze gehandhaafd. Zie ook hiervoor bij punt 4.

6. CONCLUSIE

Met de becommentariëring van de ingediende reacties trekken wij de conclusie dat er geen belemmeringen bestaan om de participatieprocedure voor het herstratingsplan Vincent van Goghlaan e.o. af te ronden.

7. VERVOLG

Met de vaststelling van dit participatierapport wordt de participatieprocedure afgerond. De betrokken bewoners zullen hierover schriftelijk worden geïnformeerd.

Ook zullen zij t.z.t. via een brief ontvangen over de startdatum van het werk (naar verwachting medio zomer 2021).

Krimpen aan den IJssel, 17 november 2020.

De burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,

De secretaris,

De burgemeester,