



**INSPRAAKRAPPORT
RIOLERINGS- EN
HERSTRATINGSPLAN
Oud-Krimpen Waterproof
Deelgebied 2**

Juni 2020

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	pag. 3
2.	INSPRAAKPROCEDURE	pag. 3
3.	INSPRAAKREACTIES	pag. 3
4.	CONCLUSIE	pag. 8
7.	VERVOLG	pag. 8

1. INLEIDING

In 2018 is gestart met het project “Oud-Krimpen Waterproof”. Doel van dit project is het toekomstbestendig inrichten van de wijk.

Er is een belevingsonderzoek gehouden en een wijkevent georganiseerd. Mede aan de hand daarvan is het visiedocument “Oud-Krimpen Waterproof” is vastgesteld. Op basis van dit document is het herstratings- en rioleringsplan Deelgebied 2 ontworpen. Deelgebied 2 is het gebied dat ligt tussen de Noorderstraat, Molenvlietsingel, IJsseldijk en C.G. Roosweg. Het ontwerp is samen met een, uit bewoners van het deelgebied bestaande ontwerpgroep, opgesteld. In de huis-aan-huis bezorgde uitnodigingsbrief voor deelname aan de ontwerpgroep hebben wij aangegeven dat we de deelnemers van die groep beschouwen als ambassadeurs voor de hele wijk. Zij hebben actief meegedacht bij het maken van het inrichtingsontwerp.

2. INSPRAAKPROCEDURE

Volgens de gemeentelijke inspraakverordening is voor het plan een inspraakprocedure gevolgd. Het plan is op de website geplaatst. Vanwege de corona-crisis kon helaas geen inloopbijeenkomst wordt georganiseerd. Alle bewoners hebben schriftelijk de uitnodiging gekregen om het plan op de website te bekijken en via email of brief (vóór 10 juni 2020) te reageren. Ook is aangeboden om telefonisch contact op te nemen, zodat een afspraak kon worden gemaakt om het plan in te zien.

3. INSPRAAKREACTIES

Gedurende de inspraakperiode is een aantal reacties ingediend. Deze reacties worden hieronder van commentaar voorzien.

Inritconstructies

In de huidige situatie bevinden zich bij veel woningen inritconstructies, waarvan de meeste duidelijk wél gebruikt worden, maar waarvan er ook een aantal zijn die, gelet op de huidige inrichting van de tuin duidelijk níét meer als inrit leiden naar een parkeerplaats op eigen erf. Bovendien is de huidige situatie administratief niet duidelijk: aan niet alle bestaande inritconstructies is een vergunning verbonden.

Wij willen van de gelegenheid (herinrichting) gebruik maken om de situatie op orde te brengen, duidelijkheid te creëren, een nieuwe start te maken door een nul-situatie tot stand te brengen en vervolgens nieuwe vergunningen te verstrekken.

In de door de gemeenteraad vastgestelde Verkeer- en Vervoervisie zijn de voorwaarden opgenomen waaraan een inritconstructie (ook wel genoemd: een uitweg) moet voldoen. Een uitweg wordt alleen toegestaan bij woningen waarvan de zij- of achtertuin zodanig is ingericht dat parkeren van een auto daar mogelijk is. Daarvoor moet een minimale ruimte van 2 meter breed beschikbaar zijn. Het aantal openbare parkeerplaatsen staat in deze wijk al onder druk. Een uitweg gaat ten koste van een openbare parkeerplaats, maar dit is aanvaardbaar als hierdoor een auto op privéterrein in plaats van de openbare ruimte geparkeerd wordt. Bedacht moet worden, dat parkeren vóór een uitweg (op basis van artikel

24 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) verboden is. Dat geldt óók voor de eigenaar van de aanliggende woning!

Met het oog op het algemeen belang worden uitwegen niét gehandhaafd als in de zij- of achtertuin niet geparkeerd kan worden.

Veel bewoners hebben nu al een inrit en parkeren ook in eigen tuin. Maar er zijn ook inritten die niet gebruikt worden. Die worden verwijderd tenzij parkeren in de tuin mogelijk wordt gemaakt. En ook is het mogelijk om nu, voor bewoners die een parkeerplaats in de (zij- of achter)tuin maken, een nieuwe inrit aan te leggen.

De bewoners die dit aangaat sturen wij hierover binnenkort een aparte brief.

(Reacties die tijdens de inspraakprocedure over inritconstructies zijn ontvangen zijn niet in dit inspraakrapport verwerkt).

Voorkomen van wateroverlast

Bij eerste aanleg van de wegen en bouw van de woningen zijn de vloerpeilen van de woningen en de hoogte van de weg op elkaar afgestemd. Bij reconstructie en ophoging van de weg stemt de gemeente het wegpeil zoveel mogelijk af op vloerpeilen van de oorspronkelijke woningen. Wanneer woningen meer zijn verzakt dan de weg is dat echter niet altijd mogelijk omdat de weg dan te laag zou komen te liggen of de weg over de lengte teveel in hoogte zou gaan verlopen. Ook is het niet mogelijk om rekening te houden met alle verschillende hoogtes van aanbouwen aan achterzijde van woningen.

Deze aanbouwen zijn vaak lager dan het vloerpeil van de woning aangelegd en er is daarbij veelal onvoldoende rekening gehouden met de verhouding tussen de hoogte van de weg en de hoogte van het vloerpeil van de woningen zoals dat oorspronkelijk was.

Bij lage aanbouwen is het advies om de tuin ook voldoende laag te laten (beneden dorpelpeil aanbouw). En te zorgen voor voldoende afvoermogelijkheden (putjes) voor regenwater. Maar vooral zorgen voor voldoende opvangmogelijkheden voor hemelwater. Zoals bijvoorbeeld groen of grind.

In de straat wordt een grote drain aangelegd waarbij er per 2 woningen een uitlegger wordt aangelegd tot de erfgrans. Indien gewenst kunnen de woningeigenaren op hun perceel drainage aanleggen en dat aansluiten op het uitlegger. Met het drainagesysteem kan het grondwaterpeil maximaal worden verlaagd tot het waterpeil in de sloten.

Geadviseerd wordt om het grondwater niet verder te verlagen (d.m.v. eigen pompen) aangezien dat tot extra zettingen kan leiden. Woningeigenaren die grondwateroverlast ervaren kunnen ook eventuele bouwkundige maatregelen overwegen (meer informatie hierover is te vinden op de site van de gemeente

([https://www.krimpenaandenijssel.nl/KRY/Grondwater/\(420946\)-Water-Wonen-en-Leefomgeving-Water-Grondwater-Wat-kun-je-zelf-doen-tegen-grondwateroverlast.html](https://www.krimpenaandenijssel.nl/KRY/Grondwater/(420946)-Water-Wonen-en-Leefomgeving-Water-Grondwater-Wat-kun-je-zelf-doen-tegen-grondwateroverlast.html)).

Verder wordt in deelgebied 2 in de straten waar we het riool vervangen een DT-riool aangelegd. Daarmee zamelen we het hemelwater van het openbare gebied in en dat wordt dan naar de singel afgevoerd. Daarmee wordt ook het grondwaterpeil in het openbare gebied beheerst. Door het hemelwater van het openbare gebied apart in te zamelen en af te voeren wordt meer veiligheid tegen wateroverlast verkregen. De gemengde riolering waarop de woningen zijn aangesloten wordt daardoor minder zwaar belast met regenwater en zal daardoor minder snel overbelast raken. Ook wordt op deze manier minder regenwater naar de rioolwaterzuivering afgevoerd.

Ook is gesuggereerd om het water naar de Hollandse IJssel te verpompen.

Dit wordt in praktijk al gedaan. Al is dat niet direct te zien.

In eerste instantie wordt het hemelwater via het riool ingezameld en wordt het afgevoerd naar een groot rioolgemaal van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard aan de Van Ostadelaan. Dat gemaal verpompt het water naar de rioolwaterzuivering De Grote Zaag waarna het geloosd wordt op de Lek.

Maar als het hard regent dan zal dit rioolgemaal niet al het rioolwater kunnen verpompen. En dat is ook niet wenselijk omdat teveel regenwater niet goed is voor de rioolwaterzuivering. Het rioolstelsel zal dan vollopen. Om te voorkomen dat het riool bij niet hele zware buien al in de straat gaat overlopen heeft het riool zogenaamde overstorten. Via deze overstorten wordt het teveel aan water geloosd op de sloten en singels van Krimpen aan den IJssel. Deze overstorten kunnen veel meer water uit het riool afvoeren dan dat mogelijk zou zijn met een pomp. Het voordeel van dit systeem is dat ook water in de sloten kan worden opgevangen.

Deze sloten en singels voeren het water grotendeels af naar de Breekade waar een groot oppervlakwatergemaal van het Hoogheemraadschap staat. Dit gemaal verpompt het water naar de Hollandse IJssel. Dit gemaal is zo groot dat, ook wanneer het hard regent, het waterpeil in de Krimpen niet te veel stijgt.

Doordat er vaker zeer extreme buien voorkomen raken de riolering en de sloten vaker overbelast. Maar het begint al op de percelen en in het openbare gebied. Als we met z'n allen ervoor zorgen dat er minder regenwater naar het riool gaat, door minder stenen en meer groen, dan raakt de riolering minder snel belast. Daarbij kunnen bewoners een grote bijdrage leveren omdat ca. 60% van het oppervlak van de wijk particulier eigendom is. Ook is het goed om te zorgen voor voldoende opvangmogelijkheden voor het hemelwater op de percelen. Dan kan bij extreme buien, waar het rioolstelsel niet op is ontworpen, water worden opgevangen zonder dat het woningen inloopt. Denk daarbij bijvoorbeeld aan een laaggelegen deel in uw tuin.

Overige inspraakreacties:

a. *Bewoner Boezemstraat*

graag fruitbomen als nieuwe boomsoort

Antwoord: Fruitbomen zijn niet geschikt om geplant te worden bij/in parkeerplaatsen en trottoirs. Er is dan een risico op val-schade. Wel is het mogelijk om enkele fruitbomen te planten in het gazon bij de Molenvlietsingel.

b. *bewoner Boezemstraat*

- poortdeur zijde Kleine Vlietstraat wordt geblokkeerd door parkeerplaats. Graag aanpassen;

Antwoord:

1 parkeerplaats laten vervallen in combinatie met inrit voor Kleine Vlietstraat nr 5.

- welke richting loopt éénrichtingverkeer in Kleine Vlietstraat? Op tekening groenplan staat "Noorderstraat in en Boezemstraat uit", terwijl op tekening IBKW staat "Boezemstraat in en Noorderstraat uit". Vinden richting Boezemstraat in en Noorderstraat uit onlogisch: bewoners rijden nu ook meestal vanaf Noorderstraat Kleine Vlietstraat in, toename verkeer, inparkeren aan linkerzijde ipv aan rechterzijde is moeilijker

Antwoord:

Tekening IBKW klopt. Eenrichting vanaf Boezemstraat richting Noorderstraat.

Reden is dat met de huisvuilophaaldienst altijd rechts laad. Het trottoir aan de evenzijde is vrij om vuilcontainers aan te bieden. Draaien we de rijrichting om dan mag men op dagen dat de huisvuilophaaldienst komt op een aantal parkeerplaatsen niet parkeren. Dat

zou dus ten koste van de parkeercapaciteit gaan.

c. *bewoner Kleine Vlietstraat*

Vraagt om de aanleg van een wandelpad door de groenstrook aan de Molenvlietsingel.

Antwoord:

Dit pad zal (in halfverharding) worden aangelegd.

d. *bewoner IJsselstraat*

wil graag aanleg méér parkeerplaatsen nabij woning (er worden er 8 aangelegd en dat is te weinig. Wil graag in directe omgeving woning parkeren vanwege regelmatige fysieke problemen)

Antwoord:

Extra parkeervakken zijn niet mogelijk i.v.m. de beperkte ruimte. Er dient rekening te worden gehouden met de bereikbaarheid door hulpdiensten, veilig parkeren zonder de loopstrook te blokkeren en locatie lichtmasten en bomen. Bij fysieke problemen kan overwogen worden om een invaliden-parkeerkaart en -plaats aan te vragen.

e. *bewoner Wethouder Brouwerstraat*

- parkeerplaats voor woning graag in klinker ipv grasbetontegels vanwege minder-validiteit;

Antwoord:

Bij fysieke problemen kan worden overwogen om een invaliden-parkeerkaart en -plaats aan te vragen. Invaliden-parkeerplaatsen worden geheel verhard.

- waarom worden nieuwe bomen geplant? Vochtafvoer? Aanzien? Zijn erg mooi, maar veroorzaken veel overlast (nemen zonlicht weg, bladafval, vogelpoep). Hoe groot worden deze bomen?

Antwoord:

Op deze locatie komen voornamelijk esdoorns die gemiddeld 10 tot 12 meter hoog en 6 tot 8 meter breed worden. Deze soort doet het goed op kleigrond en daarom is deze soort ook eerder toegepast. In de rest van de gemeente waar het venig is doen deze soorten het veel slechter. Voor de bomen die wij genoodzaakt zijn te rooien streven wij ernaar hiervoor net zo veel bomen voor terug te planten. Hierbij houden wij rekening met de bovengrondse- en ondergrondse groei-ruimte. Denk daarbij aan gevelafstanden en kabels en leidingen in de ondergrond. Er wordt dus rekening gehouden mee dat de bomen geen overlast zullen geven. Een klimaatbestendige inrichting van de buitenruimte vereist compensatie met voldoende nieuwe bomen binnen het plan.

Enkele belangrijke redenen waarom wij bomen planten op een rij:

- * Verhogen van de stedelijke biodiversiteit;*
- * Beperken van de effecten van klimaatverandering;*
- * Lokale voedselzekerheid voor o.a. vogels en insecten;*
- * Door bomen is de lucht in steden 2 tot 8 graden koeler;*
- * Filters voor stedelijke verontreinigende stoffen en fijnstof;*
- * Verdamping van regenwater;*
- * Zorgen voor zuurstof en helpen ook om de CO₂-uitstoot te verminderen;*
- * Fysieke en mentale gezondheid verbetert.*

- wanneer uitvoering werkzaamheden in Wethouder Brouwerstraat?

Antwoord:

Fasering werkzaamheden is nog niet bekend.

Deze wordt bepaald met de (nog te kiezen) aannemer.

f. *bewoner Wethouder Brouwerstraat*

- nieuwe boom blokkeert inrit zijde Boezemstraat;

Antwoord:

Bij de locatie van de boom wordt rekening gehouden met de inrit.

- inrit graag 1 meter opschuiven (zodat minder dicht langs magnolia gereden hoeft te worden);

Antwoord:

Nieuwe inrit is breder i.v.m. het toepassen van een geleideband

- liever geen esdoorns (overlast "helicoptertjes", worden hoog, wortels verstoppen riool) maar fruitbomen;

Antwoord:

Zie antwoord bij punt g.

- Huisaansluiting is verlegd vanwege wortels esdoorn

Antwoord:

Bedankt voor de info.

Deze wordt tijdens de werkzaamheden meegenomen.

g. bewoner Kortlandstraat

wil, ivm bereikbaarheid parkeerplaats naast woning, graag dat lichtmast t.h.v. Kortlandstraat 10a iets verplaatst wordt

Antwoord:

In een persoonlijk overleg is afgesproken de lichtmast naar de andere zijde van de woning te plaatsen.

h. bewoner Kortlandstraat

- wil graag inrit "tussen 20 en 22 in"

Antwoord:

Dit is mogelijk.

- vreest wateroverlast vanwege lage ligging nr. 22. Wil daarover graag een keer ter plekke in overleg

Antwoord:

Nr. 22 ligt inderdaad lager dan alle andere woningen. Al het hemelwater dat valt op openbaar terrein wordt opgevangen. Maatwerk toepassen in overleg met eigenaar.

i. bewoner Steenbakkersstraat

wil graag inrit aan voorzijde woning Steenbakkersstraat 6

Antwoord:

In een persoonlijk overleg is afgesproken de lichtmast iets te verplaatsen zodat parkeren naast de woning mogelijk is.

j. bewoner Steenbakkersstraat

Aan zijkant van woning liggen (in Dwarsstraat) 2 garages met inritten. Wil bestaande situatie handhaven.

Antwoord:

Slechts een deel van de ruimte tussen de garages en de huidige rijbaan is particulier eigendom. Het andere deel is gemeentelijk eigendom. Met het oog op de ligging van de panden én ter verbetering van de looproute voor voetgangers is gekozen voor de aanleg van een trottoir. Op die manier kan er voor worden gezorgd dat het (regen)water dat op het openbaar gebied valt níét naar de panden loopt. De garages blijven uiteraard bereikbaar, maar parkeren vóór de garages is (vanwege de te geringe ruimte tussen garages en trottoir) niet meer mogelijk.

k. bewoner Steenbakkersstraat

- er wordt uitgegaan van veel parkeerplaatsen op eigen terrein, maar vaak is vanwege geringe breedte parkeren daar niet mogelijk

- dus: parkeercapaciteit in straat is niet voldoende

- aanleg parkeerplaatsen onder de brug lijkt een oplossing, maar zullen alleen gebruikt worden als zij voldoende verlicht en niet afgeschermd met groen zijn

- trottoir is aan oneven zijde Steenbakkersstraat breder dan aan even zijde, terwijl met name kinderen (op weg naar speeltuin) juist vaak gebruik maken van trottoir even zijde. Vrezen dat kinderen (onbedoeld) geparkeerde auto's zullen beschadigen. Dus vragen om trottoir even zijde breder te maken en aan oneven zijde juist smaller.

Antwoord:

Aan de even zijde is een vrije loopstrook van ca 1,35m en daarnaast een parkeerstrook van ca. 2m. Aan de oneven zijde is een trottoir van ongeveer 2.20m met daar de lichtmasten.

Aan de oneven zijde is het mogelijk om op eigen terrein te parkeren. Dan is ca. 6m ruimte nodig om de in- en uitdraai te maken. (rijweg 3.85m + trottoir 2.20m) Kinderen zullen toch zelf moeten opletten.

De extra parkeerplaatsen onder de brug worden goed verlicht (zie verlichtingsplan).

I. *bewoners Rotterdamseweg 1 t/m 29*

- wordt achterpad 1 – 25 en naast 25 ook opgehoogd en herstraat?

Antwoord:

Dit pad is eigendom van de bewoners. Het achterpad wordt dus niet opgehoogd en herstraat. De bewoners zullen dit zelf moeten regelen.

- dan ook graag goede afwatering

Antwoord:

Ook dit is een verantwoordelijkheid van de eigenaren van het pad. Wel zorgt de gemeente ervoor dat er een mogelijkheid is om de een hemelwaterafvoer van het achterpad aan te sluiten op het gemeentelijk riool.

- vrezen overlast (licht) door plaatsen 3 meter hoge mast in achterpad

Antwoord:

De gemeente zal nieuwe verlichting aanbrengen (tenzij de eigenaren aangeven daar bezwaar tegen te hebben). Er is gekozen voor de armatuur dat vooral naar beneden schijnt.

- hek tussen pad achter nrs. 23/25 en speeltuin is vaak kapot. Wordt dit vernieuwd? En dan graag vandalisme-bestendig.

Antwoord:

Tegenwoordig worden hekken bij speelplaatsen alleen geplaatst als de veiligheid in het geding is (wanneer bijvoorbeeld een speelplaats grenst aan de weg). Dit is hier niet het geval. Er wordt geen nieuw hek geplaatst.

5. CONCLUSIE

Met de becommentariëring van de ingediende reacties concluderen wij dat er geen belemmeringen bestaan om de inspraakprocedure voor het riolerings- en herstratingsplan Oud-Krimpen Waterproof Deelgebied 2 af te ronden.

6. VERVOLG

Met de vaststelling van dit inspraakrapport wordt de inspraakprocedure afgerond. De betrokken bewoners zullen hierover schriftelijk worden geïnformeerd.

Krimpen aan den IJssel, 30 juni 2020.

De burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,
De secretaris, De burgemeester,