



INSPRAAKRAPPORT INRICHTINGSPLAN BUITENRUIMTE MEERKOETFLAT

Maart 2020

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	pag. 3
2.	HET INRICHTINGSPLAN	pag. 3
3.	INSPRAAKPROCEDURE	pag. 3
4.	INSPRAAKREACTIES	pag. 3
5.	CONCLUSIE	pag. 4
7.	VERVOLG	pag. 4

1. INLEIDING

Op dit moment wordt, in opdracht van Woningstichting QuaWonen, op het terrein van het vm gezondheidscentrum tussen de Meerkoetstraat en de Nieuwe Tiendweg het appartementengebouw “Meerkoetflat” gebouwd.

Voor de buitenruimte rondom het appartementengebouw is een inrichtingsplan ontworpen.

2. HET INRICHTINGSPLAN

Het plan is (mede in overleg met Woningstichting QuaWonen) door het Ingenieursbureau Krimpenerwaard ontworpen.

3. INSPRAAKPROCEDURE

Volgens de gemeentelijke inspraakverordening is voor het plan een inspraakprocedure gevolgd. Het plan is op de website geplaatst en heeft ter inzage gelegen bij de publieksbalie in het raadhuis. Naast de plaatsing van een advertentie in Het Kontakt zijn de direct omwonenden rechtstreeks (schriftelijk) in kennis gesteld van de inspraakprocedure. Op dinsdag 26 november 2019 is een inloopbijeenkomst gehouden.

4. INSPRAAKREACTIES

Gedurende de inspraakperiode is een aantal reacties ingediend. Deze reacties worden hieronder van commentaar voorzien.

a. *Directie Basisschool Het Kompas*

Vragen om een verkeersveiligere inrichting van de openbare ruimte in de directe omgeving van de basisschool, het verpleeghuis Tiendhove en het in aanbouw zijnde appartementengebouw.

Reactie: Om een veiligere situatie in de Meerkoetstraat te creëren is een voorstel uitgewerkt om ter plaatse van de school, het verpleeghuis en het nieuwe parkeerterrein (het gedeelte van de Meerkoetstraat tussen de Fazant- en de Patrijzenstraat) éénrichtingsverkeer in te gaan stellen. In combinatie met het instellen van het éénrichtingsverkeer zal de rijbaan van het betreffende deel van de Meerkoetstraat worden versmald (ten gunste van een verbreding van het trottoir tussen het parkeerterrein en de rijbaan).

b. *Bewoner Meerkoetstraat*

Wil graag ontmoedigingsbeleid autoverkeer en verzoekt met het oog daarop een andere profielinrichting: tuinen woningen Meerkoetstraat, trottoir, fietspad voor fietsverkeer in 2 richtingen, “groene” muur (bomen of heg), autoverkeer en parkeren.

Reactie: zie reactie bij punt 4a.

c. *Leliezorggroep*

Heeft voorkeur voor variant 1 (meerdere bomen tussen de parkeervakken).

Stelt voor om rond de Meerkoetflat een haag te planten en tussen de Nieuwe Tiendweg en de Meerkoetflat een ontmoetingsplek voor cliënten van Tiendhove te creëren.

Reactie: De haag wordt gepland. In de groenstrook tussen de Nieuwe Tiendweg en Tiendhove wordt, net als in de groenstrook tussen de Nieuwe Tiendweg en de Meerkoetflat, een zitbankje geplaatst.

d. *Toekomstige bewoner Meerkoetflat*

Graag een zo groen mogelijke inrichting. En (daarom ook) voorkeur voor variant 1.

e. *Toekomstige bewoner Meerkoetflat*

Voorkeur voor variant 1. Maar wil liever geen hoge bomen.

5. CONCLUSIE

Met de becommentariëring van de ingediende reacties concluderen wij dat er geen belemmeringen bestaan om de inspraakprocedure voor het inrichtingsplan voor de buitenruimte rond het appartementengebouw Meerkoetflat af te ronden.

In het kader van het afwerkingsplan worden de volgende verkeersmaatregelen genomen:

- Instelling van éénrichtingverkeer op het gedeelte van de Meerkoetstraat tussen de Fazantstraat en de Patrijzenstraat;
- Aanleg van 2 invalidenparkeerplaatsen op het parkeerterrein bij de Meerkoetflat;
- Instellen van een laad- en loszone bij het ingang naar Tiendhove/basisschool Het Kompas;
- Instellen van een laadvoorziening voor (2) elektrische voertuigen.

6. VERVOLG

Met de vaststelling van dit inspraakrapport wordt de inspraakprocedure afgerond. De betrokken bewoners zullen hierover schriftelijk worden geïnformeerd.

Krimpen aan den IJssel, 10 maart 2020,

De burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,

De secretaris,

De burgemeester,