

Verslag tweede inloopavond bewoners Groeiplaneet / Populier d.d. 21 april 2021

Aanwezig: Wubbo Tempel (wethouder), Stefan la Grand (Rho adviseurs), Henry Dijk (gemeente: projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling), Michelle de Sterke (gemeente: projectleider Onderwijshuisvesting) Bert-Jan Hubers (Blick op Onderwijs), Wim Dekker (Synerkri), Stephan de Bruyn en Albert Martens (IBKW), John Bodmann (directeur De Groeiplaneet),

Er zijn 6 omwonenden aanwezig bij de inloopavond.

Wethouder Tempel opent de vergadering en heet iedereen welkom. De wethouder geeft een samenvatting van het vervolg na de eerste inloopavond en schetst wat we vanavond met elkaar gaan bespreken. Stefan la Grand van stedenbouwkundig bureau Rho adviseurs vervolgt de presentatie over de stand van zaken rondom de nieuwbouwplannen voor de Groeiplaneet en de Populier. Na de presentatie kunnen omwonenden vragen stellen en opmerkingen over de plannen toelichten.

- *Bewoner 1: worden bestaande parkeerplaatsen niet als toekomstige parkeerplaatsen ingericht, in verband met het houden van vrij uitzicht. Straks kijken wij tegen een geluidswand aan. Vanuit achtertuin hebben we dan geen vrij uitzicht meer en we krijgen geluidsoverlast van spelende kinderen. Daar zitten wij mee. Huidige parkeerplaats laten zoals deze is, en speelplaats juist richting de nieuwe parkeerplaatsen (over bergbezinkbassin). Verder is het nieuwbouwplan een mooi concept.*

De hoogte van de wand wordt niet zo hoog als het gebouw, ongeveer 2 meter. We geven mee aan de architect dat het mee moet worden ontwerpen met het schoolgebouw. Het kan ook groen worden ingeplant en een functionele invulling krijgen. Er kan bijvoorbeeld op die plek het fietsparkeren voor de school plaatsvinden, aangezien op die plek meerdere fietsroutes samenkomen. Dat is een logische plek en een manier om het geluidsoverlast daar te beperken.

Het parkeren rondom de nieuwe school is een aandachtspunt voor de verdere uitwerking. We willen in beperkte mate nieuwe parkeerplaatsen voor school aanleggen en langdurig parkeren op de plek van de nieuwe parkeerplaatsen voorkomen. We kunnen een gedeelte van het geprojecteerde parkeerterrein iets anders invullen. Deels schuiven met het schoolplein is ook nog een optie, die onderzocht kan worden. John Bodmann geeft aan dat het aantal ouders dat de kinderen met de auto naar school brengen beperkt is en de ouders dan ook meteen vertrekken, dus er is geen reden tot zorgen voor langdurig extra parkeren.

Als de geluidswand komt, dan wel het liefst met een groene afwerking.

- *Bewoner 2 – kijken ook tegen de geluidswand aan en sluiten zich aan bij Richard over de geluidswand en verschuiven van de parkeerplaatsen richting de kant van sportzaal.* Er is aan de Zomereik nog wat “overruimte”, waar eventueel personeel ook kan parkeren om drukte te voorkomen.

Met betrekking tot de sportzaal in relatie tot de parkeerintensiteit: hoe gaat dit bij een nieuwe sportzaal? Trekt dit drukker bezetting en daarmee parkeerintensiteit?

Met name basketbal en KDO hebben piekmomenten. Maar het zal niet toenemen bij de nieuwe sportzaal, het gebruik blijft hetzelfde.

Is het mogelijk om bomen in te zetten in plaats van een geluidswand tegen het geluid?

Bomen doen weinig tegen geluid. We kunnen wel kijken naar de inrichting rondom de wand, we kunnen hem ook groen inplanten of er bomen voor zetten.

- *Bewoner 3: is positief over het plan. Flinke verbetering ten opzichte van de vorige inspraakavond. Geeft wel aan zorgen te hebben over het aanrijden van auto's bij de parkeerplaatsen zoals bedacht (twee in- en uitritten). Is er nog nagedacht in het kader van duurzaamheid? Is er een ambitie om aan te sluiten van de wijk bij duurzaamheidsambities?*
Over het in- en uitrijden wordt verder nagedacht.. We hebben nog niet gekeken naar de combinatie van duurzaamheid in relatie tot mogelijkheden voor de wijk. We maken een compact gebouw, op gebouwniveau draagt dat bij aan het realiseren van een duurzaam gebouw en het zal voldoen aan de eisen vanuit de overheid op het gebied van duurzaamheid.

De thema's van de duurzaamheidsagenda zijn onder andere energie, klimaatadaptatie, afvalbeheer en gezond leven. Alle thema's komen terug in het plan voor de nieuwe school en sportzaal. Gezond leven is een thema bij deze ontwikkeling. We kijken naar mogelijkheden tot bewegen. Op gebied van energie wordt gekeken hoe we combinaties kunnen maken, onder andere met het in Krimpen actieve energiecollectief EnergieKrimpen.

Is er een telling / meting gedaan van ouders die kinderen met de auto brengen? Drie tot vier herken ik niet? De nieuwe locatie kan juist aantrekkelijker zijn om kinderen met de auto naar school te brengen.

Een echte meting en telling is er niet gedaan. Er zal inderdaad met meer auto's rekening gehouden moeten worden dan John heeft genoemd. Je moet echter wel proberen om de inrichting zo vorm te geven dat brengen met de auto niet aantrekkelijk is. Het programma van School op Seef waar we mee gaan werken moet ontmoedigen dat ouders kinderen met de auto naar school brengen. Dit is gemeentelijk beleid en wordt ook bij andere scholen in Krimpen uitgevoerd. We willen de omslag stimuleren dat ouders de kinderen meer met de fiets en lopend naar school brengen. We proberen vanaf begin af aan het School op Seef-programma samen met de school en ouders uit te rollen.

- *Bewoner 4: geeft aan het niet eens te zijn met de plannen, als het schoolplein tegenover zijn woning komt. Een andere zorg is verkeer. Er is momenteel al teveel zwaar verkeer (vrachtwagens) en er wordt te snel gereden.*

De Jumbo is van plan om in de toekomst de bevoorrading op een andere manier te laten plaatsvinden. Zij zijn daarover in gesprek met de gemeente en dat ziet er veelbelovend uit. Dit is niet binnen een jaar gerealiseerd, maar met de geplande uitvoering van herinrichting van de bestrating en nieuwe riolering in de wijk wordt ook het weren van zwaar verkeer aangepakt.

- *Bewoner 5+6: zij hebben zorgen in verband met de verkeersbelasting en dat deze zal toenemen. Bovendien vragen zij of er een waarborging is voor het niet langdurig parkeren. En is parkeren bij de woning nog langer mogelijk straks?*

De schets vanuit het IBKW met het eerste concept voor een nieuwe verkeerssituatie wordt nader toegelicht. In het huidige weg profiel zit nog ruimte om het parkeren van bewoners voor de woningen te waarborgen en de Zoen&Zoef zone biedt ook parkeerruimte voor omwonenden buiten schooluren. We delen de tekening van de schets van het IBKW op de website van de gemeente. Dit zijn eerste ideeën, maar daar spreken we nog vaker over met

bewoners bij de verdere uitwerking van het inrichtingsplan voor de omgeving rondom de school.

Er wordt te optimistisch gedacht vanuit de gemeente, het is nu al heel druk. Ouders met kinderen op de voormalige fontein moeten straks een langere afstand afleggen, dus er wordt een toename van verkeer verwacht vanaf die kant. De Moderato heeft diepere voortuinen, die hebben wij niet, dus als de stoep wordt ingekort, dan komt alles dichtbij.

Het huidige trottoir blijft liggen. Er is echter wat ruimte om parkeren op een andere manier op te lossen in het straatprofiel. Het idee is echter om niet teveel parkeerplaatsen te realiseren, om juist het met de auto brengen te ontmoedigen.

Wanneer is de volgende meeting?

Wat vanavond aan de orde is geweest wordt besproken in B&W op 18 mei. Op 17 juni kunnen omwonenden tijdens de besluit voorbereidende commissievergadering gebruik maken van spreekrecht. Voor die tijd koppelen we terug hoe we met de input omgaan. Tussentijds kunnen omwonenden altijd contact met ons opnemen als zij al vragen hebben. Het gaat nog wel even duren voor we weten wat het ontwerp exact gaat worden. Echter gaat de bestemmingsplanprocedure ondertussen wel van start en kunnen omwonenden in het kader daarvan ook nog zaken inbrengen. Gedurende het gehele voorbereidingstraject kunnen omwonenden contact met medewerkers van de gemeente zoeken om van gedachten te wisselen over de geplande nieuwbouw van de school en sportzaal.

Wethouder Tempel sluit de vergadering en dankt iedereen voor zijn of haar input en aanwezigheid.