



**PARTICIPATIERAPPORT
HERSTRATINGSPLAN
Buys Ballotsingel/Dr.
Thijsselaan**

Januari 2021

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	pag. 3
2.	PARTICIPATIEPROCEDURE	pag. 3
3.	VOORRANGSSITUATIE FIETSSTRAAT	pag. 3
4.	PARTICIPATIETREACTIES	pag. 3
5.	CONCLUSIE	pag. 5
7.	VERVOLG	pag. 5

1. INLEIDING

Voor de Buys Ballotsingel en de Dr. Thijsselaan is een riolerings- en herstratingsplan ontworpen.

2. PARTICIPATIEPROCEDURE

Voor het plan is een participatieprocedure gevolgd.

Het ontwerpplan is op de website geplaatst. De bewoners is op 28 oktober 2020 een brief gestuurd over de participatieprocedure. Zij zijn in de gelegenheid gesteld om vóór 23 november 2020 een reactie op het ontwerp in te dienen.

3. VOORRANGSSITUATIE FIETSSTRAAT

Op de Buys Ballotsingel en de Dr. Thijsselaan wordt een fietsstraat aangelegd. Deze fietsstraat is een onderdeel van de fietsroute in het hele centrumgebied. Het doel is om het fietsverkeer veiliger te maken en “gebundeld” via één hoofdroute naar het centrum én de Algerabrug (v.v.) te leiden. De fietsstraat begint dan bij de Ouverturelaan en loopt via de Vincent van Goghlaan, de Buys Ballotsingel naar de Koekoekstraat en straks door Centrum-Zuid richting de wethouder Hoogendijktunnel.

Op een fietsstraat hebben fietsers prioriteit en zijn auto's “te gast”. Dat heeft gevolgen voor de inrichting van de straat.

4. PARTICIPATIETREACTIES

Tijdens de participatieperiode zijn reacties ingediend. Deze reacties worden hieronder van commentaar voorzien.

a. Bewoner Buys Ballotsingel

Constaateert dat er op de ter inzage liggende stukken weinig te lezen valt over het rioleringsplan.

Vraagt of er invaliden-inritten worden aangelegd.

Reactie: Op de website is in de folder “Nieuwe riolering in uw straat” de nodige informatie terug te vinden.

De trottoirbanden zijn afgevlakt, zodat de trottoirs ook voor minder-validen goed bereikbaar zijn.

b. Bewoner Buys Ballotsingel

Vindt dat het ontwerpplan er goed uit ziet. Is blij met het handhaven van de bomen. Wat gebeurt er met de zij- en achterpaden. Deze zijn ook verzakt, dus het zou fijn zijn als deze ook een keer worden opgeknapt.

Reactie: De zij- en achterpaden zijn eigendom van Woningstichting QuaWonen.

QuaWonen sluit aan bij de werkzaamheden en gaat deze paden ophogen en hertegelen. Ook wordt de openbare verlichting op de paden vernieuwd.

c. Bewoner Buys Ballotsingel

Vindt het bezwaarlijk dat de huidige situatie gaat veranderen. Denkt dat het

éénrichtingverkeer genegeerd gaat worden en dat daardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Er is een tekort aan parkeerplaatsen. Kunnen er meer parkeerplaatsen worden aangelegd? Bijvoorbeeld bij de Johannes Calvijnschool. Wil de auto vóór de eigen deur parkeren en daar zicht op hebben. Waar kan tijdens de uitvoering van de werkzaamheden geparkeerd worden?

Reactie: Daar waar mogelijk worden extra parkeerplaatsen aangelegd, zoals bijvoorbeeld bij de gymzaal aan de Dr. Thijsselaan en ook aan het begin van de Buys Ballotsingel (bij de Koekoekstraat). Het is met het oog op de verkeersveiligheid niét gewenst dat verkeer ook het laatste, doodlopende gedeelte van de Buys Ballotsingel tussen de Dr.

Thijsselaan en de Nieuwe Tiendweg inrijdt. Dit wordt door een inrijverbod geregeld. De hoeveelheid autoverkeer op de Buys Ballotsingel en de Dr Thijsselaan zal afnemen doordat sluipverkeer in de richting van de Boerhaavelaan en Nieuwe Tiendweg niet meer mogelijk is.

Alle parkeerplaatsen liggen in het openbaar gebied, dus garanties dat direct voor de deur kan worden geparkeerd kunnen niet gegeven worden.

Tijdens de werkzaamheden zal er inderdaad tijdelijk minder parkeergelegenheid op de Buys Ballotsingel zijn. Overigens wordt gewerkt met werkvakken: het is niet zo dat de hele straat in één keer onberijdbaar is. Voor parkeren kan uitgeweken worden naar het parkeerterrein bij de Tuyter en (in de avonduren) bij de Crimpenhof.

d. Bewoner Buys Ballotsingel

In de nieuwe situatie wordt een parkeerplaats direct vóór de woning aangelegd. Is daar niet blij mee. Maar attendeert wél op het feit dat er een tekort aan parkeergelegenheid in de straat is, doordat ook bewoners van de Boerhaavelaan en winkelend publiek hier nogal eens parkeren.

Worden de bomen langs de singel gehandhaafd?

Is verder wel blij met het plan; momenteel wordt er erg hard gereden door o.a. mensen die kinderen naar Joh. Calvijnschool brengen.

Reactie: Juist omdat de parkeercapaciteit in de Buys Ballotsingel niet heel ruim is (wat deze bewoner ook zelf aangeeft) worden op daarvoor geschikte plekken extra parkeerplaatsen aangelegd.

De bomen langs de singel worden gehandhaafd.

e. Bewoner Buys Ballotsingel

Vraagt om de aanleg van snelheidsremmende drempels in de straat. Momenteel wordt hier nogal eens erg hard gereden.

Reactie: De inrichting van de straat verandert doordat deze zodanig wordt ingericht dat fietsers prioriteit krijgen. De aanleg van drempels past daar niet bij, want die zijn voor fietsers juist niet gewenst. De nieuwe inrichting geeft visueel een snelheidsremmend effect. Bovendien zal de hoeveelheid autoverkeer afnemen doordat het niet meer mogelijk is om via de Dr. Thijsselaan naar de Boerhaavelaan en vervolgens naar de Nieuwe Tiendweg te rijden (sluipverkeer).

f. Bewoner Buys Ballotsingel

Heeft bezwaar tegen de te verwachten toename van scooter-verkeer op de Buys Ballotsingel (toename geluids- en stankoverlast). Temeer omdat de woningen tijdens de renovatie geen geluidwerend glas hebben gekregen.

Reactie: Op de Buys Ballotsingel wordt een fietsstraat aangelegd, dus naar verwachting zal het fiets- en scooterverkeer inderdaad toenemen. Maar tegelijkertijd is er ook de tendens dat er steeds meer scooters elektrisch worden. En bovendien is de afname van

autoverkeer (want geen sluipverkeer meer mogelijk) juist weer een gunstig effect van de nieuwe inrichting.

g. Directeur Johannes Calvijnschool

Is er ook een Kiss-and-Ride zone?

Hoe kunnen leveranciers hun goederen aanleveren? De hoofdingang van de school bevindt zich aan de Buys Ballotsingel en de school is ingericht op de hoofdingang. Dagelijks worden er goederen gebracht.

Ook de afvalcontainer bevindt zich aan de Buys Ballotsingelkant. Hoe komt de vrachtwagen van SUEZ bij de school?

Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd? Werkzaamheden in de directe omgeving van de school zouden het lesgeven ernstig verstoren. Kan rekening gehouden worden met schoolvakanties?

Reactie: Er wordt geen Kiss-and-Ride zone aangelegd, omdat wij verwachten dat de verkeersveiligheid hier juist mee in het geding zal komen. Wij willen juist het gebruik van de fiets stimuleren. Daarom wordt een fietsstraat met Kiss-and-Ride zone voor fietsers (en ouders) aangebracht. Er komt een ruime opstelstrook en een flinke parkeergelegenheid voor fietsen. Verder worden (ter compensatie van de huidige parkeerplaatsen bij de ingang van de school) aan de overzijde van de Reigersingel, in de groenstrook tussen de Leeuwerikstraat en de Nieuwe Tiendweg, 5 haaksparkerplaatsen (in kunststofgrastegels) aangelegd.

Leveranciers moeten op de rijbaan stoppen en automobilisten zullen dan even moeten wachten.

Het afval wordt opgeslagen in één of twee losse rolcontainers. Als de school deze t.z.t. dichtert bij het andere hek (Dr. Thijsselaan-zijde) plaatst, dan is het probleem opgelost. Dan hoeft SUEZ namelijk niet meer voor de school te zijn, maar rijdt dan door de Dr. Thijsselaan en stopt even voor het legen van de rolcontainer.

Bij het opstellen van de uitvoeringsplanning wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met schoolvakanties: de rioleringswerkzaamheden in de omgeving van de school zullen worden uitgevoerd in de mei-vakantie.

6. CONCLUSIE

Met de becommentariëring van de ingediende reacties trekken wij de conclusie dat er geen belemmeringen bestaan om de participatieprocedure voor het riolerings- en herstratingsplan Buys Ballotsingel/Dr. Thijsselaan af te ronden.

7. VERVOLG

Met de vaststelling van dit participatierapport wordt de participatieprocedure afgerond. De betrokken bewoners zullen hierover schriftelijk worden geïnformeerd.

Ook zullen zij t.z.t. via een brief ontvangen over de startdatum van het werk (naar verwachting in april 2021).

Krimpen aan den IJssel, 12 januari 2021.

De burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,
De secretaris, De burgemeester,