



INSPRAAKRAPPORT HERSTRATINGSPLAN MARATHON FASE 2B (DE KORF E.O.)

maart 2020

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	pag. 3
2.	HET INRICHTINGSPLAN	pag. 3
3.	INSPRAAKPROCEDURE	pag. 3
4.	INSPRAAKREACTIES	pag. 3
5.	CONCLUSIE	pag. 5
7.	VERVOLG	pag. 6

1. INLEIDING

In de afgelopen jaren is hard gewerkt aan de buitenruimte (riolering, bestrating en groen) in het gebied dat ligt tussen de Marathon, Sportsingel en Olympiade (Marathon, Sportsingel, Handboog, Kruisboog, Wielerbaan, Sintelbaan, Schuttersveld, Schietbaan, Omnium, De Korf en het aansluitende gedeelte van de Olympiade).

De riolerings- en herstratingsplannen Marathon fase 1 en Marathon fase 2A zijn intussen afgerond. Wat nog rest is het herstratingsplan Marathon fase 2B: het gebied rond het winkelcentrum De Korf.

Momenteel wordt het winkelcentrum gerenoveerd. Aansluitend zal de gemeente het herstratingsplan Marathon fase 2B uitvoeren.

2. HET HERSTRATINGSPLAN

Het plan is ontworpen door het Ingenieursbureau Krimpenerwaard.

3. INSPRAAKPROCEDURE

Volgens de gemeentelijke inspraakverordening is voor het plan een inspraakprocedure gevolgd. Het plan is op de website geplaatst en heeft ter inzage gelegen bij de publieksbalie in het raadhuis. De direct omwonenden en winkeliers van De Korf zijn rechtstreeks (schriftelijk) in kennis gesteld van de inspraakprocedure. Op dinsdag 11 februari is een inloopbijeenkomst gehouden.

4. INSPRAAKREACTIES

Gedurende de inspraakperiode is een aantal reacties ingediend. Deze reacties worden hieronder van commentaar voorzien.

a. *Bewoner Omnium*

Meent dat de haakspaarkeerplaatsen tussen Omnium en Jumbo verkeersonveilig zijn. Liever wijzigen in langspaarkeerplaatsen. Verzoekt om instelling van éénrichtingsverkeer op straat tussen Omnium en Jumbo. Vindt dat het erg mooi wordt en dat er nu sprake is van weinig overlast.

reactie: Instelling van éénrichtingsverkeer heeft een ongewenst effect op de verkeerscirculatie rond het winkelcentrum. Het streven is gericht op de aanleg van zo veel mogelijk parkeerplaatsen rond De Korf. Langspaarkeerplaatsen in plaats van haakspaarkeerplaatsen gaan ten koste van de parkeercapaciteit. Het weggedeelte valt binnen de 30 km/h-zone; daar past de aanleg van haakspaarkeerplaatsen goed bij.

b. *bewoner Omnium*

Komend vanaf het Omnium is er geen zicht op overstekende voetgangers vanwege geparkeerde auto's. Dit is onveilig.

Bij de uitvoering van het herstratingsplan Marathon 2A is het gazon tussen het Omnium en de Schietbaan niet opgehoogd. Is daarom nu erg drassig. Ook zijn de groenstroken tussen de parkeervakken op het parkeerterrein Omnium niet beplant. De lichtmast naast de woning Schietbaan 11 is omver gereden en daarna niet vervangen.

reactie: In de nieuwe situatie wordt gezorgd voor een overzichtelijker beeld, zodat de verschillende verkeersdeelnemers elkaar beter kunnen waarnemen.

Het bedoelde gazon valt buiten de plangrenzen van het herstratingsplan Marathon 2A. In periodes van hevige regenval is het inderdaad drassig. Dat is een situatie die in de huidige tijd van klimaatverandering (steeds hevigere buien, tijdelijke opvang van regenwater in groen gewenst ter voorkoming van wateroverlast op straat) steeds vaker zal voorkomen en geaccepteerd zal moeten worden. Eén hoek van het gazon (gelegen direct naast het pad tussen het Omnium en de Marathon) zal wel worden opgehoogd omdat dat lager dan het pad ligt.

De bewoners van het Omnium zijn inmiddels schriftelijk geïnformeerd over de onverwachte situatie die is ontstaan aan de bomen in de bedoelde groenstrook tussen de parkeerplaatsen van het Omnium. Bij controle door de Bomenwacht bleken de bestaande bomen om veiligheidsredenen gerooid te moeten worden. Dit is gebeurd op 26 februari. 19 maart worden 10 nieuwe esdoorns geplant. Daarna zal de onderbeplanting worden aangebracht.

Onderdeel van het herstratingsplan Marathon fase 2A was ook de uitvoering van het bijbehorende verlichtingsplan. Dat plan kent een andere opstelling van de lichtmasten dan voorheen: volgens dat plan staat er inderdaad geen lichtmast meer direct naast de woning Schietbaan 11.

c. *bewoner Marathon*

Vindt dat, vanwege de te verwachten hoge parkeerdruk, de tijdelijke parkeerplaats tussen de Estafette, Olympiade en Nieuwe Tiendweg definitief mag blijven.

De Jumbo heeft de vrachtwagenroute momenteel onder controle: vrachtwagens rijden niet meer via de Marathon. Hoopt dat dit in de toekomst ook zo blijft.

Stelt voor om op het Omnium “vanaf De Korf” éénrichtingsverkeer in te stellen.

reactie: De tijdelijke parkeerplaats wordt in ieder geval gehandhaafd gedurende een half jaar na oplevering van het gerenoveerde winkelcentrum/uitvoering van het herstratingsplan (zie ook punt 4e). Voor wat betreft het verzoek tot instelling tot éénrichtingverkeer: zie punt 4a.

d. *bewoner Estafette*

Verzoekt om een beveiligde oversteek vanaf de tijdelijke parkeerplaats naar De Korf. Er doen zich regelmatig gevaarlijke verkeerssituaties voor.

Reactie: De tijdelijke parkeerplaats wordt in ieder geval nog gedurende een half jaar na oplevering van het winkelcentrum/uitvoering van het herstratingsplan gehandhaafd (zie ook punt 4e). Tijdens die periode wordt de bestaande oversteekgelegenheid gehandhaafd.

e. *bewoner Estafette*

Vinden dat het plan er mooi uit ziet.

Vragen om particuliere strook tussen garages en gemeentelijk eigendom ook op te hogen en herstraten. Daar wordt nu geregeld geparkeerd. Met de komst van de Action zal de parkeerdruk, en daarmee ook het fout-parkeren voor de garages, alleen maar toenemen. Kunnen paaltjes voor de garages worden geplaatst?

Vragen nogmaals om een bevestiging dat het tijdelijke parkeerterrein wordt verwijderd als de verbouwing van de Korf gereed is.

Reactie: Coulancehalve zal het ophogen en herstraten van de strook (particulier eigendom zijnde) bestrating van ca. 90 m2 tussen de garages en de Olympiade bij het werk worden meegenomen. Daarbij zal gebruik worden gemaakt van de bestaande

materialen. Er zullen geen paaltjes worden geplaatst.

In 2018 is op het gazon op deze locatie een parkeerterrein aangelegd. Toen werd er van uit gegaan, dat dit terrein een tijdelijk karakter zou hebben: het zou de parkeerplaatsen compenseren die tijdens de renovatie- en herstratingswerkzaamheden tijdelijk zouden komen te vervallen.

Intussen is duidelijk geworden dat de Action één van de nieuwe winkels op het winkelcentrum wordt. Verwacht wordt dat dit veel publiek (ook uit de regio) gaat aantrekken. En dat dit een behoorlijke druk op de parkeercapaciteit zal betekenen. Daarom is besloten om het parkeerterrein in ieder geval nog een half jaar na oplevering van alle werkzaamheden te handhaven. Tijdens die periode kan dan de parkeerdruk in de omgeving van het winkelcentrum worden gemonitord. Wellicht is het raadzaam om na dat half jaar te besluiten om het parkeerterrein definitief te handhaven. Voorkomen moet namelijk worden dat er ongewenste parkeerdruk in de woonomgeving gaat ontstaan. Voor eventuele handhaving is aparte besluitvorming nodig. (zie ook punt 4c en d).

f. *bewoner Estafette*

Zie opmerkingen bij 4 e.

Reactie: zie 4 c, d en e

g. *bewoner Estafette*

Zie opmerkingen bij 4 e.

Reactie: zie 4 c, d, en e

h. *bewoner Olympiade*

Heeft last van laden en lossen tijdens de nachtelijke uren (Lidl, Castelijm). Voorheen mocht dat niet vóór 07.00 uur. Is dit veranderd?

Oversteekgelegenheid van tijdelijke parkeerplaats naar winkelcentrum is niet voldoende veilig. Winkelend publiek heeft ten onrechte het idee dat dit een voetgangersoversteekplaats (vop/"zebra") is.

Ook de op- en afrit naar de tijdelijke parkeerplaats is niet veilig: auto's rijden zonder goed op te leggen de weg op.

reactie: In de Algemene Plaatselijke Verordening is een artikel opgenomen waarin staat dat het verboden is om een vrachtauto "op zodanige wijze te beladen of te lossen dat daardoor voor een omwonende de omgeving (geluid)hinder wordt veroorzaakt." Daar zijn verder geen tijdstippen aan verbonden. Bij het ervaren van ernstige geluidsoverlast kunnen omwonenden eventueel een beroep doen op interventie door handhavers.

Voor wat betreft de tijdelijke parkeerplaats: zie bij punt 4 c, d en e.

5. CONCLUSIE

Met de becommentariëring van de ingediende reacties concluderen wij dat er geen belemmeringen bestaan om de inspraakprocedure voor het herstratingsplan Marathon fase 2B (De Korf e.o.) af te ronden.

6. VERVOLG

Met de vaststelling van dit inspraakrapport wordt de inspraakprocedure afgerond. De betrokken bewoners en winkeliers zullen hierover schriftelijk worden geïnformeerd.

Krimpen aan den IJssel, 10 maart 2020,

De burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,

De secretaris,

De burgemeester,